



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1256

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	2140
Tehasetähis (VIN)	019532
Valmistamisaasta	1976

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline autotehas

Pikkus mm	4250
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1480
Tühimass kg	1080
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	682
2	hüdrauliline trummel	798

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,45-13	✓	
6,45-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	1480

Originaalsusprotsent	98,21
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	88882
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,7	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4	parem esimene defektidega (-1). Käetoed vanemalt mudelilt (üleminekumudeli eripära)
5.1.3	Sisepolster	20	20	ustele paigaldatud täiendavad kattekiled. Võivad olla vabriku kiled.
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	soojendusregulaatori nupud valed (-1). Armatuurlaud päikesekahjustus (-1)
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,7	lävepakkudel lisakatted. Turvavööde kinnituspoltidel puuduvad tolmukatted (-0,2) Salongis asuval tahavaatepeegil puudub varre ja tuuleklaasi vaheline kummist iminapp, det. 408-8201050 (-0.1)

96,70%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91	säilinud originaal
5.2.1	Pinnakate	20	19	originaal pinnakate. Pisikahjustustega
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	lisatud esimesed porikummid. Poritiibade ühenduskohtades lisamastiks.
5.2.4	Kapott	7	6	pisitäke esikapotil. Tagakapoti iluliistule paigaldatud lisakinnitused (-1)
5.2.5	Uksed	7	5	uste tihendid deformeerunud (-2).
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	kroomalusega stangepuhvrid on mudelikohased, aga neid paigaldati ligilähedaselt ainult kogu 1976. a. jooksul ja 1977 a. esimesel kuul. Kataloogi järgselt peaksid olema kummipuhvrid.
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	pagasiruumi kattepeppidele paigaldatud lisakatted.
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

95,79%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	tagavedrudel lisaporikatted.
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	roolikarp koos rooliratta ja suunatule lülitiga varasemalt mudelilt 412, 1976. a üleminekuajaperioodi eripära.
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	kataloogikohased dekoratiivvõrud 412-3102030-10
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	kaetud mastiksiga.

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97,95	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	lõdvikuklambrid valed. Peaksid olema vits-tüüpi 5 mm poldiga kokku tõmmatavad.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	summuti keskosa kaasagsetest varuosadetailidest (-1). Omab kataloogikohast lõpuotsikut 412-1203075.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,95	vasakul lanseronil lisaaugud ja nende katteks paigaldatud kruvid.

97,95%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,8	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	kõrvalistuja jalge ees, armatuurlaua all, puudub pehme kate raadioantennil. Varasema mudeli eripära.
5.6.5	Juhtmestik		20	19,8	elektrijuhtmestik osaliselt kattub varasema mudeliga 412, tulede pealüliti armatuuril ja ümberlüüti pörandal. Puudub rõngastihend süütepooli ja jagaja juhtmete sidumiseks.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,80%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,21
läbisõidunäidiku näit	88882

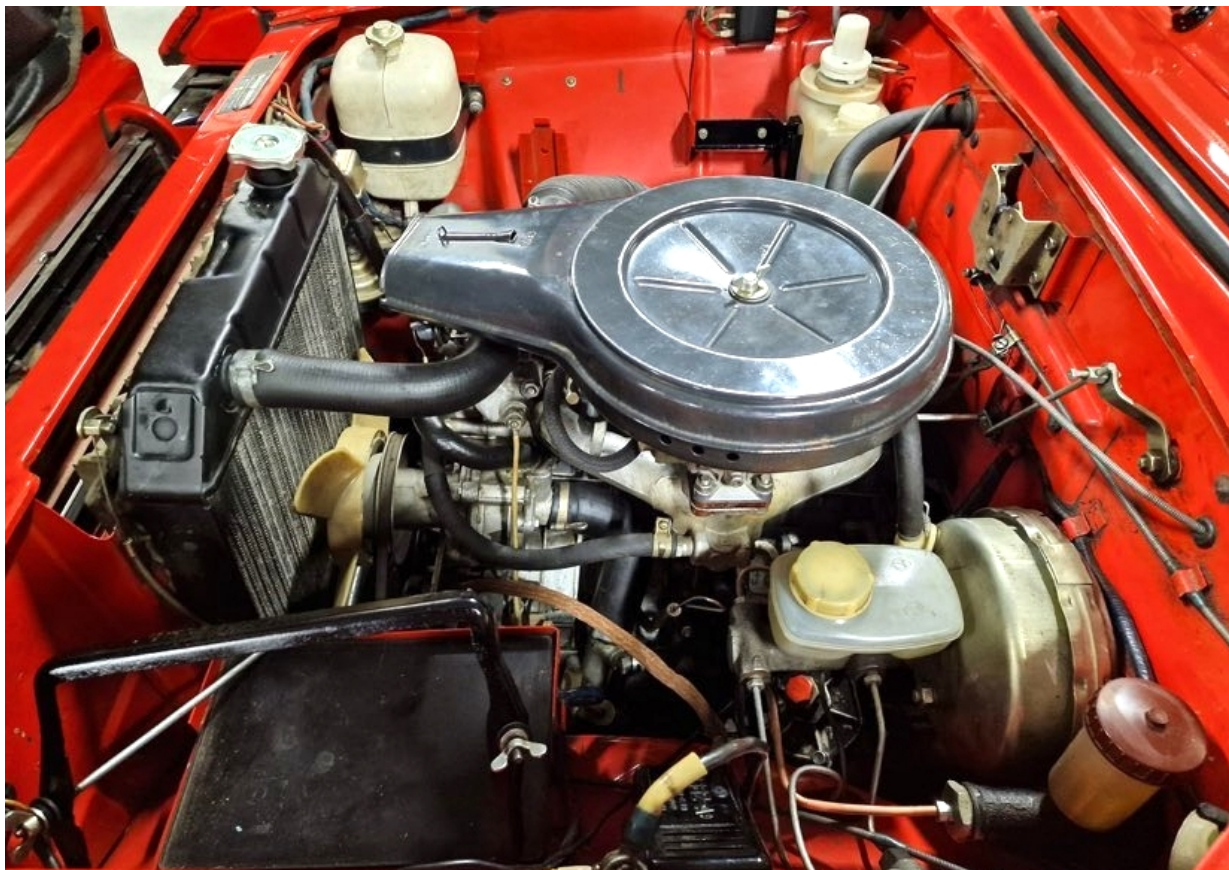
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Kasutatud erinevates sõlmedes hulgaliselt omaaegseid konserveerimismaterjale.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,21
läbisõidunäidiku näit	88882

Akti väljaandmise kuupäev	18.12.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	03.12.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel